

Bezpečnostní poradce na železnici: Povinnosti a sankce

V čísle 3/2009 časopisu NEBEZPEČNÝ NÁKLAD je zveřejněn článek o funkci bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí (dále jen BP).

Jak bylo v článku uvedeno, pro stanovení bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí (dále jen „BP“) platí oddíl 1.8.3 RID. Kromě tohoto však v České republice platí pro stanovení BP na železnici i Nařízení vlády č. 1/2000 Sb. ze dne 22. listopadu 1999, ve znění nařízení 295/2000 Sb. z 26. července 2000 o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu. Zde v § 15 jsou stanoveny podmínky pro BP:

1. Bezpečnostním poradcem je fyzická osoba odborně způsobilá pro zajišťování podmínek nakládky, přepravy a vykládky nebezpečných věcí.
2. Podmínky získání odborné způsobilosti bezpečnostního poradce jsou
 - a) úplné střední vzdělání²⁾,
 - b) praxe v délce nejméně pěti let v oblasti nakládání s nebezpečnými věcmi,
 - c) zdravotní způsobilost³⁾,
 - d) vykonání zkoušky z odborných teoretických znalostí podle obsahového zaměření zkoušky, uvedeného v příloze č. 1, která je nedílnou součástí železničního přepravního řádu, před komisí ustanovenou Ministerstvem dopravy a spojů (dále jen „ministerstvo“).

Dále je zde stanoveno, jak se zkouška vykoná, jakou formou atd.

V § 16 jsou rámcově stanoveny působnosti BP, když je nařízeno, že sleduje dodržování podmínek pro přepravu nebezpečných věcí, zpracovává výroční zprávu o stavu dodržování podmínek pro přepravu nebezpečných věcí a předkládá ji právnické nebo fyzické osobě (zde odchýlně od silniční přepravy **Ministerstvo dopravy ČR** interním výnosem stanovilo její vypracování a předkládání nejpozději do 31. března v následujícím roce) a dále mj. využívá pro svou činnost informační systém pro preventivní a

záchranná opatření v oblasti mobilních zdrojů nebezpečí provozovaný ministerstvem v informační síti Internet.

Nařízení vlády obsahuje dále Přílohu č. 1, kde je stanoveno „Obsahové zaměření zkoušky bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí“, když k prokázání znalostí podmínek pro přepravu nebezpečných věcí na dráze celostátní a na dráhách regionálních jsou zkoušky zaměřeny v tomto rozsahu:

- Klasifikace nebezpečných věcí (fyzikální, chemické a toxické vlastnosti látek a předmětů)
- Požadavky na balení nebezpečných věcí (druhy obalů)
- Označování nebezpečných věcí (nápis, nálepky, kódy)
- Záznamy v přepravních dokladech
- Druh zásilky a omezení při přepravě (hromadný substrát, přeprava v kotlových vozech, kontejnerech a nádržích)
- Zákazy společné nakládky některých druhů nebezpečných věcí
- Omezení přepravovaného množství některých druhů nebezpečných věcí
- Požadavky na manipulaci a skladování nebezpečných věcí
- Čištění a odvětrávání před nakládkou a po vykládce nebezpečných věcí (kotlové vozy, kontejnery, nádrže)
- Požadavky na technické vybavení přepravních prostředků pro přepravu nebezpečných věcí

Kromě tohoto zaměření je stanovena i orientační znalost podmínek pro přepravu nebezpečných věcí v ostatních druhích dopravy, kterými jsou:

- Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR)
- Evropská dohoda o mezinárodní



přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN) a její přílohy

- Předpisy pro přepravu nebezpečných věcí po Rýně (ADN-R)
- Mezinárodní předpis o přepravě nebezpečného zboží na moři (IMDG Code)
- Technické instrukce pro bezpečnou přepravu nebezpečného zboží v letecké dopravě (ICAO)

Kromě nařízení vlády č. 1/2000 Sb. jsou ustanovení k činnosti BP uvedena i v ZÁKONĚ č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění zákona č. 189/1999 Sb., zákona č. 23/2000 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 77/2002 Sb., nálezu Ústavního soudu uveřejněného pod č. 144/2002 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 218/2002 Sb., zákona č. 309/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 1/2005 Sb., zákona č. 181/2006 Sb., zákona č. 191/2006 Sb., zákona č. 296/2007 Sb. a zákona č. 124/2008 Sb. Ten se především zabývá nebezpečnými věcmi z hlediska státních dozorů a správních deliktů.

V § 50 a 51 jsou uvedeny přestupky a správní delikty pro fyzická a právnické osoby s tím, že se dopustí přestupku tím, že poruší přepravní podmínky stanovené pro přepravu nebezpečných věcí na základě § 37 odst. 2 písm. j) nebo § 37 odst. 3 písm. d), nebo např.



fyzická osoba se jako bezpečnostní poradce pro přepravu nebezpečných věcí dopustí přestupku tím, že:

- a) nevypracuje výroční zprávu podle pododdílu 1.8.3.3 Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (dále jen „Řád“), nebo
- b) nevypracuje zprávu o nehodě podle pododdílu 1.8.3.6 Řádu.

Za přestupek nebo správní delikt lze uložit pokutu do 10 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a), e), nebo g) nebo odstavce 4, 1 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. b), c), nebo d, 10 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. f), odstavce 2.

Za správní delikt lze uložit též zákaz činnosti. V § 52 se uvádí, že právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako účastník přepravy nebezpečných věcí dopustí správního deliktu tím, že:

- nezajistí odpovídající proškolení zaměstnanců podílejících se na přepravě nebezpečných věcí podle kapitoly 1.3 Řádu,
- nesplní povinnost z hlediska bezpečnosti podle kapitoly 1.4 Řádu,
- neustanoví bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí podle pododdílu 1.8.3.1 Řádu,
- nevypracuje bezpečnostní plán, nezajistí proškolení zaměstnanců nebo nedodrží ustanovení bezpečnostního plánu podle kapitoly 1.10 Řádu,
- užije pro přepravu nebezpečných věcí jiné než předepsané obaly nebo cisterny nebo je užije jiným než předepsaným způsobem podle části 4 Řádu,
- neoznačí nebezpečnou věc podle části 5 Řádu,
- nepřiloží řádně vyplněné doklady předepsané pro přepravu nebez-

pečných věcí podle kapitol 5.1 a 5.4 Řádu,

- poruší požadavky na konstrukci a zkoušky obalů, velkých nádob pro volně ložené látky, velkých obalů nebo cisteren podle části 6 Řádu, nebo poruší podmínky přepravy, nakládky, vykládky nebo manipulace s nebezpečnými věcmi podle části 7 Řádu.

Z výše uvedeného doplnění článku je zřejmé, že ustanovení pro BP pro silniční přepravu nejsou totožná s ustanoveními pro BP pro železniční přepravu. ■

Stanislav Hájek,
Asociace bezpečnostních poradců
a znalců RID

Foto: archiv

Ženeva: Experti OSN pracovali na dalších změnách

35. zasedání ECOSOC OSN se uskutečnilo od 22. do 26. června v Ženevě pod „taktovkou“ Boba Richarda z USA. Experti začali pracovat na změnách, které začnou platit v ADR, ADN a RID od roku 2013. Jednání se zúčastnilo 26 států a 26 nevládních organizací. Protože se jednalo o 1. zasedání na počátku dvouletého cyklu, nebylo přijato mnoho závěrů. Většina dokumentů byla přesunuta na další zasedání. Pojďme se podívat na závěry, které by čtenáře mohly zajímat:

Definice pojmu „netto hmotnost výbušné látky“

V oddíle 1.2.1 byl zapracován nový pojem pro netto hmotnost výbušné látky, která se uvádí v přepravním dokladu u látek třídy 1.

Informace o ohňostrojných tělesech v přepravním dokladu

Byl vypracován nový odstavec 5.4.1.5.10, který by měl znemožňovat nesprávné deklarace ohňostrojných těles UN čísel 0333, 0334, 0335, 0336 a 0337. Pro klasifikaci příslušným orgánem bylo vypracováno referenční číslo, z něhož bude zřejmé, který orgán ohňostrojná tělesa klasifikoval.

Pokyn pro balení P 010

Pro balení P 010 povoluje pro přepravu chlorsilanů používat tlakových nádob z oceli. Protože v rámci harmonizace sou-

časná ADR, ADN a RID tyto přepravy v tlakových nádobách z oceli nepovoluje, Belgie zpracovala multilaterální ujednání M207 a RID 3/2009, aby tyto přepravy byly možné ihned.

Baterie

Experti se zabývali několika návrhy týkající se lithiových baterií či akumulátorů UN 3028. Projednávání těchto dokumentů bylo po diskusi přesunuto na příští zasedání.

Označování velkých obalů

Kapitola 6.6 na rozdíl od např. kapitol 6.1 a 6.3 neobsahuje ustanovení o minimální velikosti a umístění označení. Proto bude obdobně jako v kapitolách 6.1, 6.3 a 6.5 uvedeno, že minimální velikost písmen a číslic musí být 12 mm. Platnost byla stanovena od 1. ledna 2014.

Harmonizace s IAEA

Stejně ustanovení pro označování bylo přijato i v pododdíle 5.2.1.2 a) pro označování kusů a to i na základě předpisů IAEA. Experti rozhodli, že vyjmuté kusy se sekundárním nebezpečím jiných tříd musí být vždy klasifikovány ve třídě 7.

Stanislav Hájek,
Asociace bezpečnostních poradců a znalců RID