



Stávka - komplikace, která se musí ustát

Loňská stávková nejistota během druhého a třetího čtvrtletí vzala vítr z plachet všem, kteří jezdí po německých železnicích. Zboží se včas nedostalo k zákazníkům a malér byl na světě. Ztráta důvěry v kombinovanou dopravu a alternativní přeprava po silnicích orosila čelo nejednoho speditéra či operátora kombinované dopravy. Problémy byly vidět i v přístavech, které už bez toho praskají ve švech, protože mnohé z nich kapacitně nestačí, takže se musí každá vykládka a nakládka lodi důkladně naplánovat. A stávka veškeré plány bortí.

Speditéři a operátoři byli postaveni před těžký úkol. Musí opět přesvědčit zákazníky, aby dali kombinované přepravě šanci. U některých se to podařilo, jiní se rozhodli zůstat na silnici a koleje zavrhlí jako nespolehlivé. Je to škoda, protože přesouvat zboží ze silnice na železnici se operátorům kombinovaných přeprav v rámci možností daří, jenže vyšší moc zvaná stávka jejich snahu devalvuje. Více se o problematice kombinovaných přeprav dočtete v rubrice Téma měsíce.


Václav Podstawa,
šéfredaktor



Foto na obálce:
Kombiverkehr



TÉMA MĚSÍCE

- 8** Stávka: komplikace pro kombinovanou dopravu
- 10** SOLAS: ověření hmotnosti kontejnerů
- 12** Nezničitelný TOTAL FINDER sleduje vše, co vás napadne

TELEMATIKA

- 14** TimoCom Messenger je tady

VZDĚLÁVÁNÍ

- 16** Trumfy drží v rukou především řidič
- 31** Dorost pro chemický průmysl

SKLADOVÁNÍ A DOPRAVA

- 18** Kontrolu provádíme na příjmu i při expedici

LEGISLATIVA

- 20** Správná informace je základ pro rozhodování

INTRALOGISTIKA

- 22** Operativní leasing: Dobrá volba pro všechny
- 26** Ideální způsob financování manipulační techniky
- 29** Regál může fungovat v každém prostředí

CERTIFIKACE

- 32** Certifikace DTQS: Cesta k bezpečnější přepravě

