



## Dobrodružství čeká na moři i ve vzduchu

Na začátku přepravy se zboží naloží a na konci vyloží. Mezitím probíhá velké dobrodružství. Řeč je o námořní a letecké dopravě, a to nejen nebezpečného zboží. Svět se globalizuje, což není nic nového, a globalizace klade skutečně velký tlak na dopravu. Dnes je běžné, že se zboží vyrábí na jedné straně polokoule a na druhém konci světa se spotřebovává. Nikdo však nechce, aby zboží, které si objednal, dorazilo v jiném stavu, než očekával. Co tedy udělat, aby zásilky dobrodružnou anabází bez úhony přežily?

Na moři i ve vzduchu čeká jedna nástraha za druhou. Nebezpečí představuje slaná i sladká voda, riskantní jsou časté překládky (mnohdy za deště), kartonová balení jsou odkládána venku či dokonce stohována. Odesílatel by měl proto při balení a značení zboží zvolit profesionální přístup a zásilky k přepravě připravit tak, aby se jim nic nestalo. V případě přepravy nebezpečných věcí vše ošetřit, aby samotné zboží nezpůsobilo nějaké problémy nebo dokonce katastrofu. Pak už může dobrodružství bez obav začít.

Václav Podstawka,  
šéfredaktor



Foto na obálce:  
Hafen Hamburg Marketing



## TÉMA MĚSÍCE

- 8** Doprava po moři a letadlem vyžaduje důkladnou přípravu
- 11** Kvalitní balení sníží riziko poškození zboží

## NEBEZPEČÍ NA SILNICI

- 12** Alkohol na silnicích v 90% zabíjí muže

## TELEMATIKA

- 14** Nový SIMON podporuje bezpečnou přepravu i v Ex prostředí

## KONFERENCE A VELETRHY

- 16** Konference upozornila na změny v dohodě ADR 2017
- 18** SpeedCHAIN pootevřel okno do logistické budoucnosti

## VZDĚLÁVÁNÍ

- 17** 21. Kurz aplikované chemické legislativy

## PROJEKT

- 19** ChemMultimodal zdůrazňuje potenciál multimodální dopravy

## SEZNAM DOPRAVCŮ

- 22** Dopravci nebezpečných věcí podle ADR

## LEGISLATIVA

- 24** Jaké změny můžeme čekat v dohodě ADR 2017?

## INTRALOGISTIKA

- 26** Běžné regálové systémy i speciality ve výrobě
- 29** Dokáže analýza zvýšit kapacitu skladových procesů?
- 30** Tažné soupravy optimalizují zásobování výroby

