



## Vyšší náklady nebo úspora za dopravu?

Úspory v nákladní dopravě lze dosáhnout více způsoby. Můžete mít proškolené řidiče z hlediska stylu jízdy, ideálně vytižená vozidla dodržující optimálně naplánovanou trasu či vlastní čerpací stanici. Na jednu důležitou věc však všechny zúčastněné strany často zapomínají. Jedná se o odpovídající uložení a fixaci nákladu, což jsou atributy nezbytné nejen pro bezpečnou přepravu, ale také pro to, aby bylo zboží doručeno nepoškozené.

Každého asi napadne: Jakápak úspora nákladů, když samotná fixace není zadarmo? Tento zdánlivě logický argument je však postavený tak trochu „na vodě“. Pokud máte náklad nesprávně zafixován, mohou vám kontejner v přístavu zadržet až do zajištění nápravy. A to rozhodně není zadarmo, protože zaplatíte za dočasně uskladnění kontejneru a také za novou fixaci. Vyhráno není, ani když vás kontrola mine. V důsledku nesprávné fixace může dojít k poškození zboží, což musí také někdo zaplatit. Znamená tedy odborná fixace nákladu finanční zátěž nebo úsporu? Ponechám na vás, jak si odpovíte.

  
Václav Podstawka,  
šéfredaktor



Foto na obálce:  
RAIL4



## TÉMA MĚSÍCE

- 8** Vlaky počasí nezaskočí, jezdí v zimě i v létě
- 10** Terminál v Paskově čeká významná modernizace
- 12** Také „suchozemci“ musí respektovat IMDG-Code

## VÝROČÍ

- 14** 25 let SČP ČR: Jak se jeho činnost vyvíjela?

## ULOŽENÍ A ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU

- 16** Nesprávný postup zvyšuje celkové náklady
- 18** Zajištění a uložení nákladu a přeprava nebezpečných věcí

## BALENÍ

- 20** GREIF rozšiřuje výrobu a zlepšuje spolupráci se zákazníky

## POJIŠTĚNÍ

- 22** Sklady nebezpečných látek a rizikové inženýrství

## LEGISLATIVA

- 24** Bezpečnostní listy – klasifikace CLP versus klasifikace ADR

## IDENTIFIKACE

- 26** Úkol pro logistiky: Jak přestat vozit vzduch?

## ROZHOVOR

- 28** Gebrüder Weiss: Prvotní je dodržování předpisů

## INTRALOGISTIKA

- 30** Skladová manipulační technika a její funkce
- 34** Dodavatel by měl zákazníka důkladně vyzpovídat

## BEZPEČNOST VE SKLADU

- 36** Jiří Kysela: Rizika ve skladu se stále podceňují

## CERTIFIKACE

- 38** Využití SQAS může být mnohem účinnější

## SERIÁL

- 40** Výkon DGSA v praxi: Odesílání nebezpečných odpadů

