



Kombinovaná doprava v širším kontextu

Kombinovaná doprava je neustále diskutovaným tématem na různých logistických akcích a nejen tam. Mnoho dopravních firem se už pro přechod přeprav na železnici podařilo získat, jiné váhají a pro některé to není ideální způsob přepravy. Největší práci v tomto směru pochopitelně odvádějí operátoři kombinovaných přeprav. Nemají to však z různých důvodů vůbec jednoduché.

Kombinovaná přeprava je hlavním tématem zářijového čísla časopisu NEBEZPEČNÝ NÁKLAD. Nezaobíráme se v něm pouze překážkami, které stojí v cestě rozvoji kombinované dopravy u nás, ale také dalšími tématy. Prostor v článkách dostávají firmy snažící se přechod na železnici různými způsoby podporovat. Ať už jsou to operátoři, speditéři, dodavatelé nezbytné techniky, subjekty zabývající se legislativou či svazy organizující projekty, které podporují kombinovanou přepravu z marketingového hlediska. Pevně věřím, že to bude pro Vás zajímavé čtení.

Václav Podstawka,
šéfredaktor



Foto na obálce:
RAIL4



TÉMA MĚSÍCE

- 8** Infrastruktura brzdí kombinovanou dopravu
- 10** Odlišnosti v předpisech pro přepravu nebezpečných věcí
- 12** BDP-Wakestone využívá všechny přepravní módy
- 14** Efektivní vytížení vlaků představuje hlavní cíl
- 16** Chemický průmysl zajímají multimodální přepravy
- 18** PANAV rozšiřuje nabídku intermodálních návěsů

DGSA V PRAXI

- 20** Podlimitní přeprava a její specifikace

VELETRH

- 22** Jubilejní šedesátý MSV hlásí vyprodané pavilony

INTRALOGISTIKA

- 24** Dobrá alternativa i pro náročné aplikace
- 28** Výrobní proces potřebuje různá řešení

ROZHOVOR

- 32** „Columbo“ radí, jak se zachovat při škodách

SILNIČNÍ DOPRAVA

- 34** Speciální výcvik řidičů přepravujících nebezpečné věci

SPEdice

- 36** Přehled spedičních firem

